

Grilles de route

Fig. 260-103 avec socle en béton excentrique
Fig. 260-102 avec socle en béton centré



Numéro du brevet CH706728B1
Premier brevet Suisse de ce type

- ✓ Classe D 400 / Norme EN 124
- ✓ Pour la circulation des deux-roues, avec structure TOP GRIP
- ✓ Ressort de blocage articulé, se bloque automatiquement avec un système de basculement intégré, avec un système de soulèvement qui ménage le dos
- ✓ Avec des conduites d'eau pour un meilleur écoulement (zone sans structure TOP GRIP)
- ✓ Directement relevable avec cet ressort de blocage !

Option

- ✓ Fentes coniques, les cailloux ne restent pas coincées Ouverture des fentes section d'entrée 790 cm²
- ✓ Deux fentes de drainage dans le cadre pour le drainage latéral permanent dans le revêtement silencieux, aussi utilisable comme drainage provisoire avant la pose du revêtement de finition

Option

- ✓ Également utilisable avec vis réglables en hauteur (sans appareil de levage)

Avec inscription au choix, par ex. motif de poisson ou inscription

Regards

Fig. 4900-60-14 sans trous de ventilation
Fig. 4910-60-14 avec trous de ventilation



- ✓ Avec structure TOP GRIP
- ✓ Classe D 400 et E 600 / Norme EN 124
- ✓ Avec inscriptions et armoiries
- ✓ Peut être tiré grâce au couvercle provisoire
- ✓ Avec fermeture

Sans charnière, avec structure TOP GRIP + silence
 Fig. 4000-60-10 + 4010-60-10



ALL IN ONE

- Structure TOP GRIP
- Charnière articulée
- Hauteur réglable progressivement
- Peut être tiré avec des appareils de levage courants
- Avec insert amortissante NEOdue



TOP GRIP + silence