



## Griglia stradale

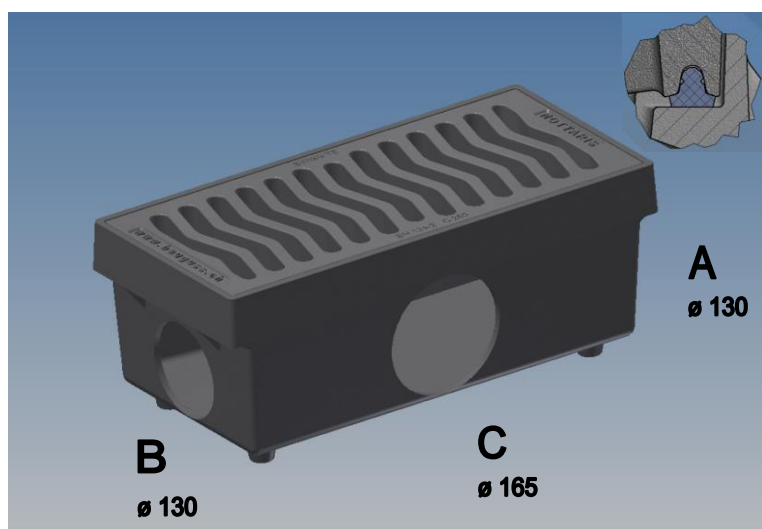
### Caditoia per biciclette e bus

### Vasca in ghisa

Fig. 46

Fig. 46-1 C / 46-2 A / 46-5 A+B / 46-6 A, B, C

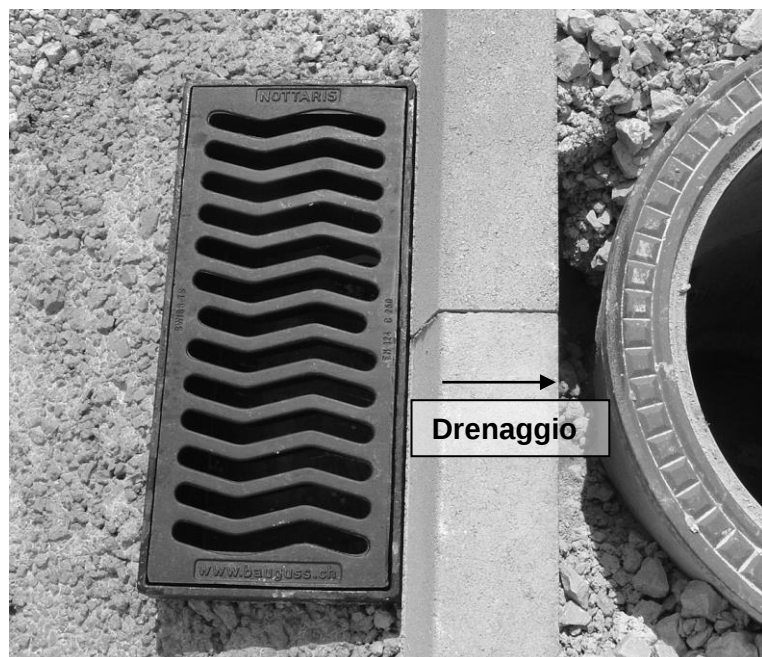
Classe C 250



#### Caratteristiche

1. Griglia: larghezza 280 mm  
lunghezza 625 mm
2. Per spessore del  
rivestimento: 70 mm
3. Fessura da 20 mm a 90°  
rispetto al senso di marcia
4. Con fessure coniche
5. Guarnizione ammortizzante  
robusta e resistente EPDM  
70 shore (nella griglia)

Regolabile in altezza mediante telaio intermedio Fig. 550-30  
Altezza 30 mm

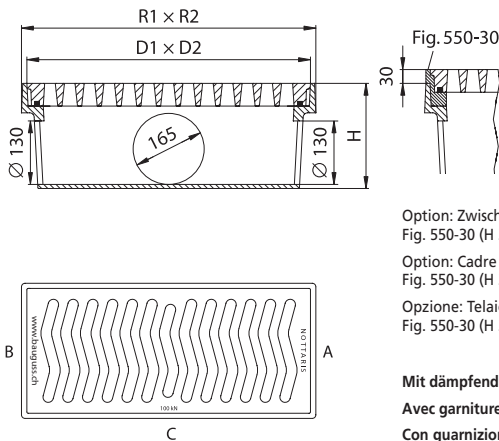


#### Vantaggi

- Nessun rischio di sbandata  
per i ciclisti
- Nessuna fessura nel  
rivestimento
- Le pietre non restano  
incastrate

Griglia e telaio intermedio  
identici alle Fig. 45 + 47

Radlast 100 kN  
Charge 100 kN  
Portata 100 kN



Option: Zwischenrahmen  
Fig. 550-30 (H 30 mm)  
Option: Cadre intermédiaire  
Fig. 550-30 (H 30 mm)  
Opzione: Telaio intermedio  
Fig. 550-30 (H 30 mm)

Mit dämpfender Einlage  
Avec garniture amortissante  
Con guarnizione ammortizzante

| Nr.     | R1 × R2   | D1 × D2   | H   | cm <sup>2</sup> | kg |
|---------|-----------|-----------|-----|-----------------|----|
| 1/2/5/6 | 300 × 650 | 625 × 280 | 235 | 725             | 71 |

Fig. 46-1 mit Öffnung C • Avec ouverture C • Con apertura C  
Fig. 46-2 mit Öffnung A • Avec ouverture A • Con apertura A  
Fig. 46-5 mit Öffnung A und B • Avec ouverture A et B • Con apertura A e B  
Fig. 46-6 mit Öffnung A, B, C • Avec ouverture A, B, C • Con apertura A, B, C

(cm<sup>2</sup> = Schlitzöffnung total • Section libre total •  
Apertura fessure complessiva)

Einbau, Unterhalt • Pose, entretien • Posa, manutenzione S. 189

### **Einbau und Unterhalt Fig. 46**

- Die Gusswanne wird in Ortsbeton eingebaut. Dabei ist darauf zu achten, dass die Wanne auf allen Seiten gut untermörtelt ist.
- Die Wanne wird mittels Kunststoff-Rohr mit dem Schlammsammler verbunden (das Rohr auf der Innenseite der Wanne bündig abtrennen).
- Bei Bedarf können mehrere Wannen nebeneinander eingesetzt werden.
- Die Fig. 46 wird auf die Höhe der ersten Belagsschicht (HMT) verlegt. Mittels Zwischenrahmen Fig. 550 (30 mm) wird die Höhe des Feinbelags erreicht. Der Ersteinbau muss sehr genau erfolgen (Neigung und Höhe).

### **Pose et entretien fig. 46**

- L'avaloir doit être posé sur un lit de béton puis enrobé pour assurer une bonne assise dans la chaussée.
- L'avaloir est raccordé au dépotoir avec un tuyau en matière plastique (le tuyau doit être coupé proprement à la hauteur de la paroi de l'avaloir).
- En cas de besoin, plusieurs avaloirs peuvent être posés l'un derrière l'autre.
- La fig. 46 est posée à la hauteur de l'enrobé (HMT) en tenant de la déclivité de la chaussée. Un cadre intermédiaire fig. 550 (30 mm) est obtainable pour la mise au niveau définitif (couche d'usure).

### **Posa e manutenzione fig. 46**

- La vasca in ghisa viene posata nel getto in calcestruzzo. Nello stesso tempo è da far attenzione, che la malta sia messa bene sotto la vasca su tutti i lati.
- La vasca viene collegata al raccoglitore di melma con un tubo in materia plastica (il tubo è da tagliare a filo all'interno della vasca).
- Nel bisogno si possono posare più vasche una accanto all'altra.
- La fig. 46 viene posata sulla quota del primo strato di pavimentazione (HMT). Con il telaio intermedio, fig. 550 (30 mm), viene raggiunta la quota dello strato d'usura. Perciò la prima posa deve essere molto preciso (inclinazione e altezza).